

**HOFMANN®** 

**geoliner® 680XD**



**CONTRÔLEUR DE GÉOMÉTRIE DE PRÉCISION**

**ENGINEERING UNLEASHED™**

geoliner® 680XD

## LE NEC PLUS ULTRA EN MATIÈRE D'ALIGNEMENT DE PRÉCISION

Le logiciel sophistiqué du contrôleur de géométrie geoliner® 680 XD peut être facilement adapté à la procédure d'alignement. Ainsi, il fonctionne aussi bien avec des véhicules traditionnels qu'avec des véhicules modifiés, s'intégrant sans heurts dans le flux de travail de votre atelier. Hofmann® propose un logiciel d'amélioration des performances conçu pour être adaptable, ainsi qu'une technologie utile visant à réduire les retours des clients et à augmenter les revenus de l'alignement. Notre logiciel intuitif permet aux techniciens de tous niveaux d'effectuer des services d'alignement rapidement et avec une grande précision, même sur les véhicules équipés de roues et de pneus de rechange, en travaillant en conjonction avec nos cibles XD les plus petites et les plus légères, notre système de serrage de roue AC400 sans contact et nos caméras haute résolution. Les progrès de la technologie de mesure garantissent un alignement parfait du véhicule dès la première fois, tandis que des fonctionnalités telles que le programme EZ-Toe™ et VODI™ maximisent instantanément la productivité des techniciens. Le résultat de tout cela est un alignement rapide et précis avec une probabilité beaucoup plus faible de retour des clients.



### FAISCEAU DE CAMÉRA MOBILE

Dans la version lift caméras mobiles, celles-ci peuvent être ajustées caméra vers le haut et vers le bas à l'aide du clavier (options fixes et inclinables disponibles).



### KIT DE MOBILITÉ (EN OPTION)

Notre kit de mobilité en option offre aux ateliers une plus grande flexibilité en montant la traverse sur l'armoire, ce qui permet aux techniciens de déplacer librement le système dans l'atelier.

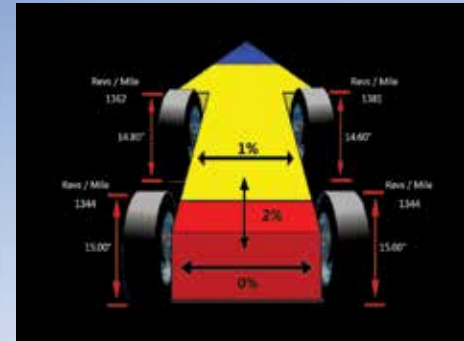
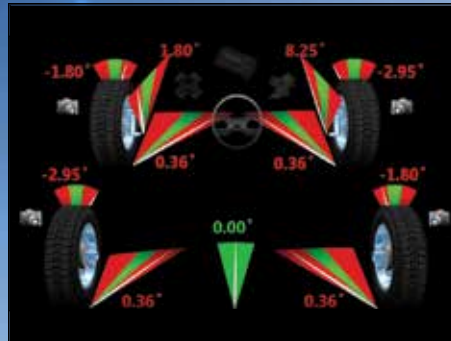


### MODE AUDIT

Détecte rapidement si une voiture a besoin d'un parallélisme. Comprend une impression d'audit pour faciliter la vente de services. L'impression d'audit permet d'afficher les dimensions et le parallélisme sur une seule impression, ce qui est idéal pour la collaboration avec les ateliers de carrosserie.

## LOGICIEL PRO42 PLATINUM

Le logiciel Pro42 PLATINUM, qui améliore la productivité, comprend le balayage automatisé de la chasse, des vidéos d'aide, un rayon de roulement, une diagonale transversale, un réglage du bras en A et du berceau, les programmes EZ-Toe™, EZ Access et Quick Align Check, ainsi que la fonction de mesure avancée qui comprend ProAckerman, le tracé graphique de la chasse, le rayon de braquage, le SAI ainsi que la saisie de la hauteur de caisse du véhicule. Le logiciel s'intègre à une grande variété de logiciels de gestion d'atelier tels que asanetwork.



## AJUSTEMENTS

Programme EZ-Toe™, bras en A, berceau, biellette de direction simple, bras de traînée, courbe de parallélisme, surélevé, carrossage @ zéro parallélisme, calculateur de pièces, pièces et outils, déverrouillage des roues.

## MESURES

Tracé de la chasse, SAI, braquage maximum, pincement dans les virages, rayon de braquage, Pro-Ackerman, hauteur de caisse manuelle, hauteur de caisse cible TIP, angle du cadre, ROMESS (en option), hauteur de caisse à la demande.



## PROCÉDURES APRÈS-VENTE CONSTRUCTEURS

Le logiciel avancé offre un accès instantané aux ajustements et aux informations de réparation recommandés en temps réel par les constructeurs, ainsi qu'aux griffes appropriées requises pour un service d'alignement des roues précis et spécifié par les constructeurs.

## DIMENSIONS VÉHICULES

Inclut les relevés des mesures transversales pour identifier les dommages au châssis ou à la structure avant de procéder aux ajustements d'alignement, ainsi que le diamètre des roues pour identifier les tailles de pneus inadaptées, cause potentielle de déformation du véhicule et de dommages à la transmission.

## EZ-TOE™

Notre nouvelle génération de logiciel facilite la mesure rapide et précise du parallélisme, permettant notamment aux techniciens de tourner le volant pour accéder à des points de réglage difficiles d'accès sans utiliser de bloque volant.

## CAMÉRAS À TECHNOLOGIE XD

Des caméras vidéo haute définition de pointe surveillent en permanence le processus d'alignement et détectent instantanément les conditions environnementales courantes ou les problèmes du véhicule susceptibles de provoquer un défaut d'alignement.

## PROCÉDURES D'ALIGNEMENT PERSONNALISABLES

Ajustez le flux de la procédure d'alignement avec peu ou pas d'effort, en sélectionnant les étapes requises pour répondre aux besoins spécifiques de votre atelier.



### GRIFFES AC400



La griffe se fixe au pneu avec une force de serrage limitée, sans toucher la jante, pour un placement sûr, rapide et cohérent à chaque fois.

### GRIFFES AC100



Rapides et faciles à utiliser grâce à leur conception à centrage automatique, les griffes 4 points assurent un serrage fiable, même sur les enjoliveurs.

### MESURE DE LA HAUTEUR DE CAISSE



Éliminez la saisie manuelle des données, accélérez les prises de mesures et augmentez la précision grâce à nos micro-cibles de hauteur de caisse spécialement conçues et disponibles en option.

#### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Largeur de voie	48-96"   122-244 cm
Diamètre du pneu - AC400	19-39"   48-99 cm
Taille de la jante - AC100	11-22"   28-56 cm
Alimentation électrique	100-230V 50/60Hz

#### ACCESSOIRES STANDARD

Deux cales de roue	Presse-pédale de frein
Bloque-volant	Imprimante couleur

TROUVER UN DISTRIBUTEUR

AUTRICHE  
+43 2641 24524

FRANCE  
+33 134 48 58 78

ALLEMAGNE  
+49 8634 622 0

ITALIE  
+39 0522 733 411

